

Manuale installazione

Sistema di parcheggio 4 sensori ad installazione paraurti anteriore o posteriore

Cat. ITMEACTIPARK

Ricambi e accessori OPEL / CHEVROLET

**Per installare il sensore di parcheggio sul paraurti anteriore
è necessario abbinare al KIT il pulsante ITMEPULSPARK (opzionale)**



Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse. Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

PRINCIPIO DI FUNZIONAMENTO

Il prodotto è un dispositivo elettronico, studiato per facilitare le operazioni di parcheggio della vettura.

Questo sistema è applicabile sul paraurti anteriore e posteriore della vettura.

Per un corretto funzionamento del sistema anteriore è necessario installare il pulsante opzionale nella posizione 3 della centrale (Fig.4).

Il sensore di parcheggio si basa sul principio della riflessione delle onde sonore quando queste incontrano un ostacolo.

Conoscendo la velocità di propagazione del suono nell'aria, e misurando il tempo che trascorre tra l'emissione di un treno d'impulsi e la sua ricezione, dopo che è stato riflesso da un ostacolo, è possibile calcolare la distanza dell'ostacolo dalla fonte di energia sonora.

Nel caso specifico, sono disponibili 4 fonti di energia sonora in modo da poter coprire uniformemente la zona dell'autoveicolo da proteggere.

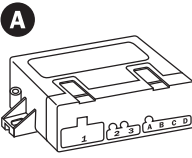



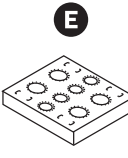

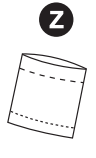
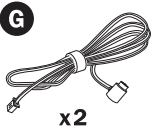
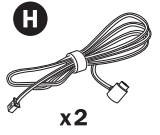
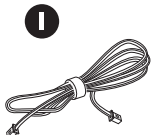
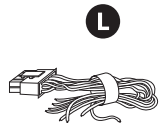



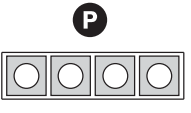

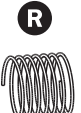
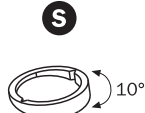
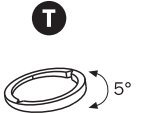


Ciascuna di queste fonti è costituita da una capsula ad ultrasuoni che funge anche da elemento ricevente per l'onda riflessa.

Un beep intermittente proveniente da due punti diversi a seconda della zona (anteriore e posteriore) segnala l'avvicinarsi della vettura all'ostacolo. Più la vettura si avvicina all'ostacolo, più aumenta la frequenza dei beep. Il suono diventa continuo quando si raggiunge la distanza minima di sicurezza.

INDICE ARGOMENTI

Composizione kit.....	Pag. 3
Accessori opzionali.....	Pag. 3
Attrezzi necessari all'installazione.....	Pag. 3
Schema generale	Pag. 4
Caratteristiche tecniche.....	Pag. 4
Verniciatura capsule e supporti.....	Pag. 4
Avvertenze di montaggio.....	Pag. 5
Installazione con ghiera.....	Pag. 5
Installazione senza ghiera.....	Pag. 6
Posizione fissaggio capsule.....	Pag. 7
Programmazioni.....	Pag. 7
Diminuzione prestazioni sistema.....	Pag. 7
Posizionamento DISPLAY LED (opzionale).....	Pag. 7
Mascheratura lettura.....	Pag. 8
Riduzione lettura capsule laterali.....	Pag. 9
Taratura.....	Pag. 9
Funzioni accessorie.....	Pag. 10
Disabilitazione rimorchio.....	Pag. 10
Mute autoradio.....	Pag. 10
Diagnostica.....	Pag. 10
Istruzioni d'uso installazione posteriore.....	Pag. 11
Istruzioni d'uso installazione anteriore.....	Pag. 11
Istruzioni d'uso DISPLAY LED.....	Pag. 11

COMPOSIZIONE KIT

 A x1	 B x1	 C x2	 D x1	 E x1	 F x4	 Z x1	
 G x2 4,2 MT. Yellow/Light blue (X-Y)	 H x2 3,5 MT. Black/White (Z-K)	 I x1	 L x1	 M x4	 N x1		
Accessori per installazione senza ghiera			Accessori per installazione con ghiera				
 O x4	 P x1	 Q x4	 R x4	 S x4	 T x4	 U x4	 V x4

LEGENDA
Composizione Kit

- A - Centrale
- B - Cacciavite per taratura
- C - Velcro
- D - Cicalino
- E - Dima per verniciatura
- F - Anello silicone
- G - Cavi capsula 4,2 m
- H - Cavi capsula 3,5 m
- I - Cavo cicalino
- L - Cablaggio
- M - Capsule
- N - Dime foratura
- Z - Kit accessori meccanici

Accessori per installazione senza ghiera

- O - Supporti
- P - Adesivi supporti

Accessori per installazione con ghiera

- Q - Anello silicone per molla
- R - Molle
- S - Inclinatori 10°
- T - Inclinatori 5°
- U - Ghiera
- V - Fermo per molla

Fig.1

ACCESSORI OPZIONALI



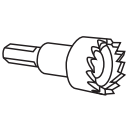


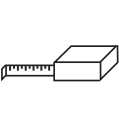

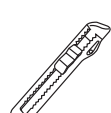

 X x1	 Y x1	<p>LEGENDA</p> <p>X - Pulsante/LED ON-OFF per installazione sensori di parcheggio anteriori (ITMEPULSPARK)</p> <p>Y - DISPLAY LED (ITMEDISPPARK)</p>
---	---	---

Fig.2

ATTREZZI NECESSARI ALL'INSTALLAZIONE

 A	 B	 C	 D	 E	 F	 G
---	---	---	---	---	---	---

LEGENDA

- A - Fresa a tazza Ø 19 mm
- B - Trapano
- C - Punta trapano Ø 2,5 mm
- D - Metro con arrotolatore
- E - Pinza
- F - Taglierino
- G - Lima tonda piccola

Fig.3

SCHEMA GENERALE

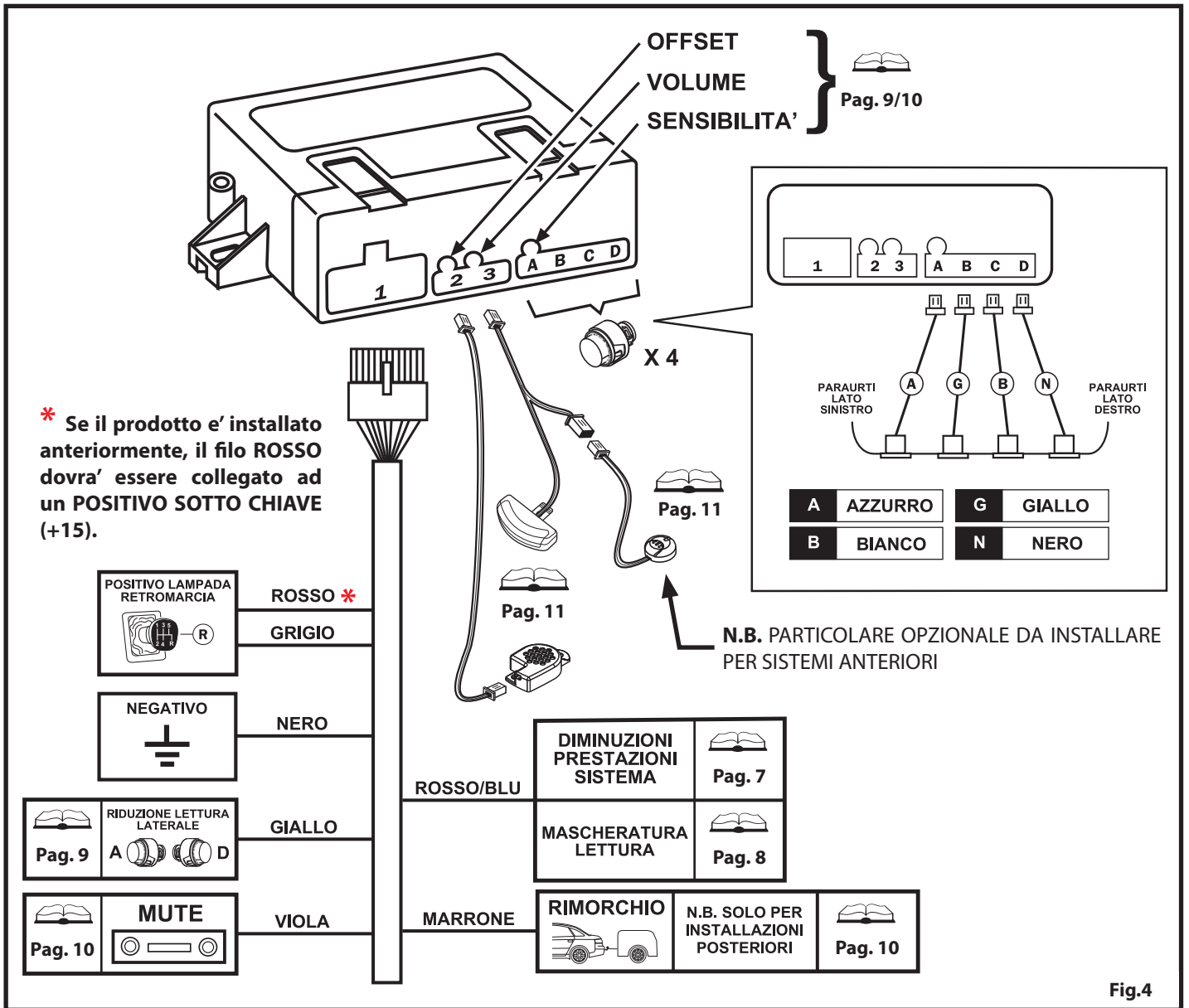


Fig.4

CARATTERISTICHE TECNICHE

Alimentazione:.....12 Vcc (10V-15V)
Assorbimento di corrente: con sistema attivo:.....< 50 mA

VERNICIATURA CAPSULE E SUPPORTI

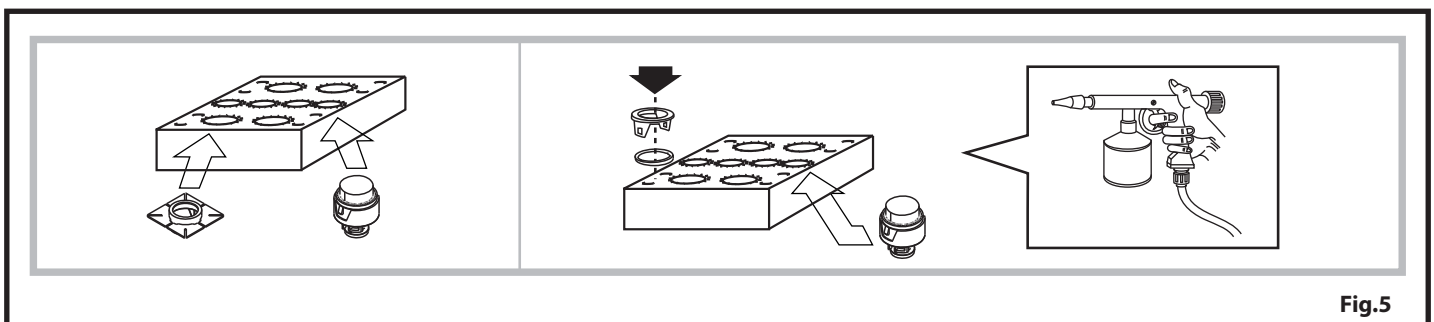


Fig.5

Prima di eseguire l'assemblaggio dei particolari che compongono i sensori, è opportuno verniciare del colore della vettura le capsule e i supporti.
Per eseguire la verniciatura è necessario utilizzare la maschera di cartone inclusa nel kit, questo per evitare la verniciatura di parti di capsula che andrebbero a modificare le performance funzionali della stessa.
Prima di verniciare è indispensabile l'utilizzo di primer specifici; verificare la completa essiccazione della vernice quindi assemblare i componenti.

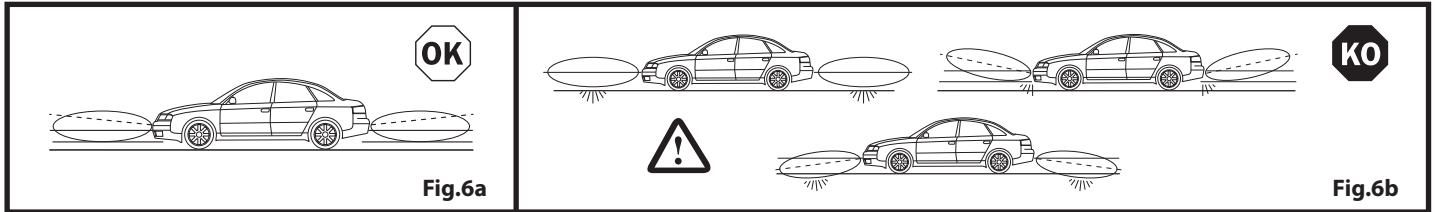
AVVERTENZE DI MONTAGGIO

Il corretto funzionamento del sistema è fortemente influenzato dalla posizione e dall'orientamento dei sensori, pertanto prima di iniziare l'installazione è opportuno verificare alcune condizioni:

- nella zona prescelta per il posizionamento dei sensori, il paraurti deve offrire posteriormente una profondità e uno spazio sufficienti per il montaggio senza forzature;
- rispettare le istruzioni di posizionamento e i consigli su gli accessori da utilizzare dipendenti all'altezza e alla forma del paraurti.

È estremamente importante che i sensori siano posizionati sul paraurti rispettando un'altezza che può variare da un massimo di 65 cm. circa a vettura scarica, ad un minimo di 35 cm. a vettura a pieno carico.

È importante che i sensori risultino più verticali possibili rispetto al terreno.



Per questo motivo all'interno della confezione vi sono due tipi di distanziale: uno con 5° di inclinazione **A** ed uno con 10° di inclinazione **B** (vedi installazione con ghiera accessori **S** e **T**), essi saranno indispensabili per correggere una eventuale inclinazione del sensore non corretta determinata dalla forma del paraurti.

Se con entrambi i distanziali non si ottiene un posizionamento verticale è da preferirsi quello che orienta il sensore più verso l'alto. Qualora il paraurti offrisse un posizionamento verticale, è possibile utilizzare la ghiera di fissaggio capsula senza alcun distanziale, in queste condizioni, è possibile utilizzare anche un sistema di fissaggio da posteriore (vedi installazione senza ghiera accessorio **O**).

Installazione con ghiera

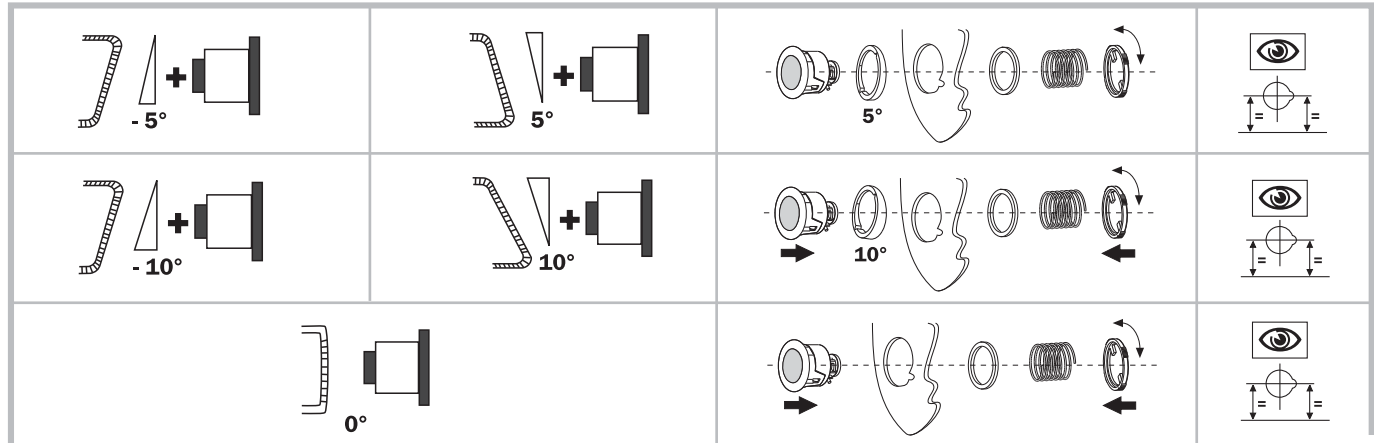
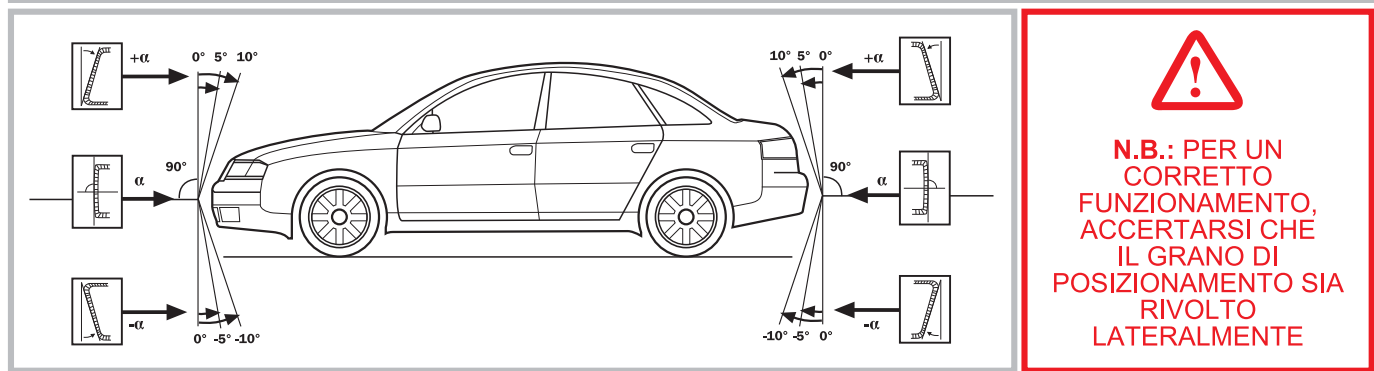
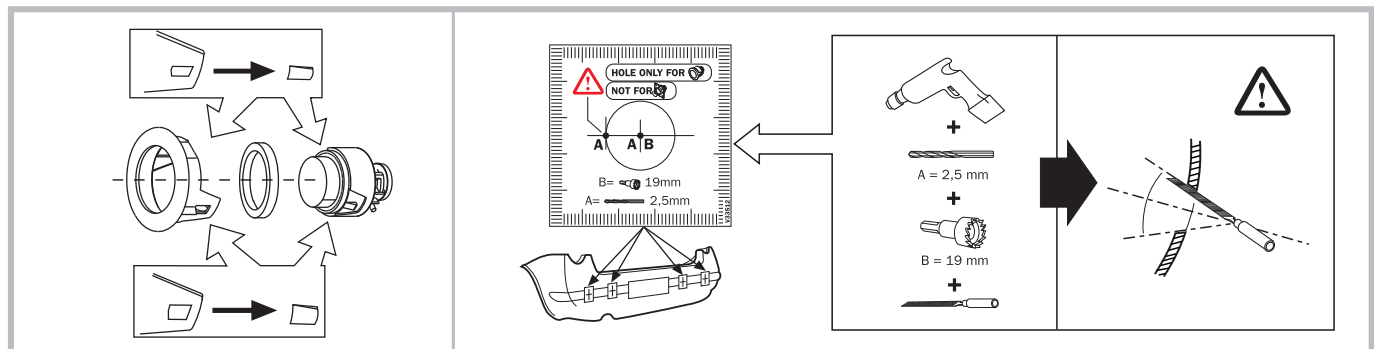
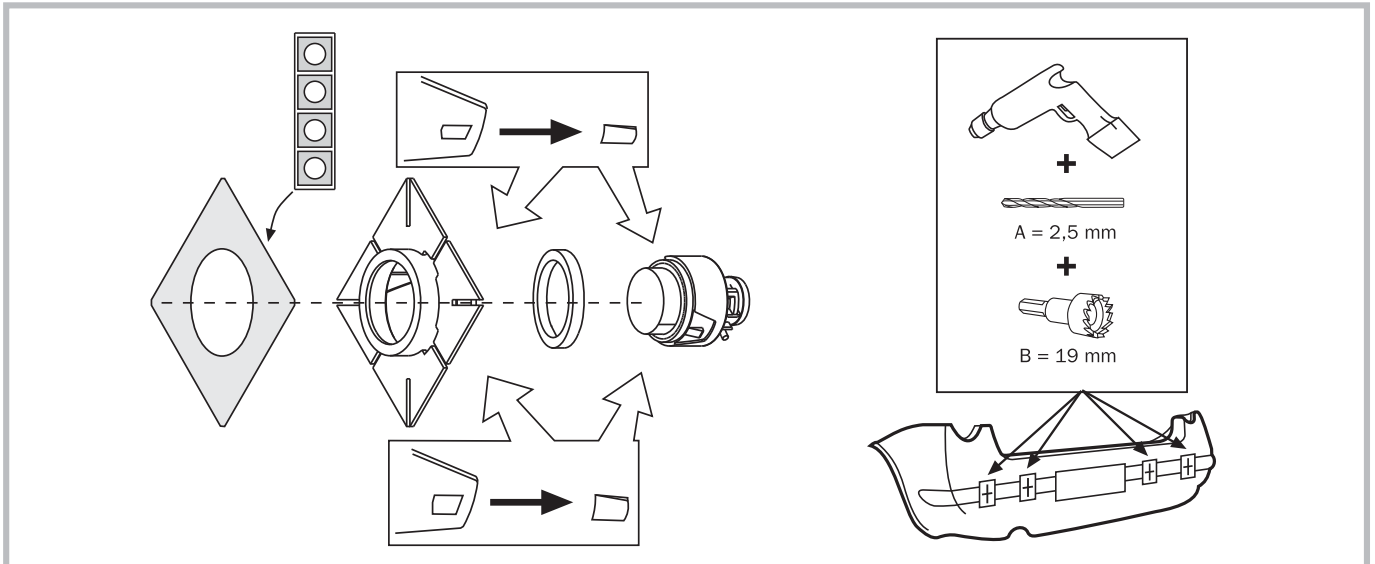
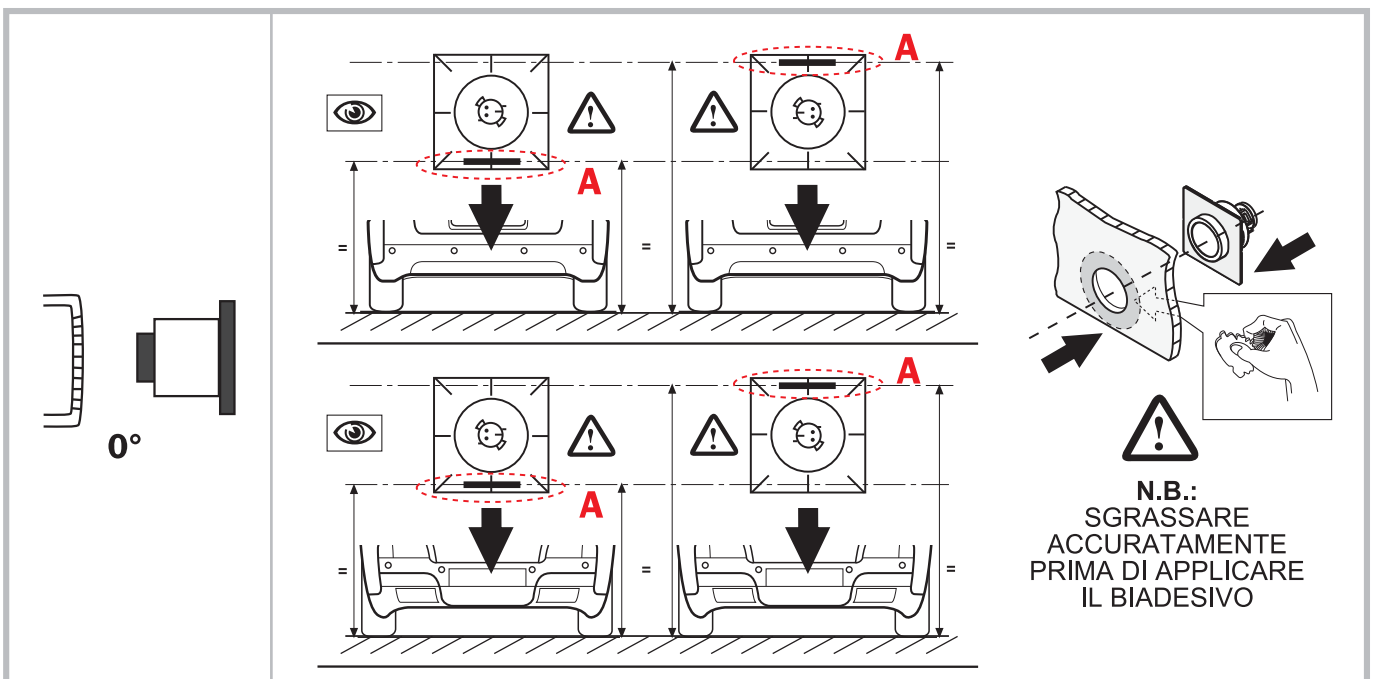
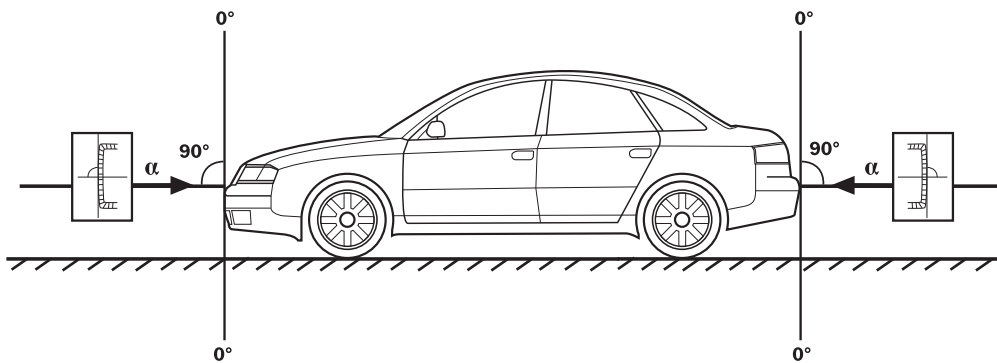


Fig.7

Installazione senza ghiera



N.B.: FORARE CON LA FRESA A TAZZA DALL'ESTERNO VERSO L'INTERNO DEL PARAURTI



N.B.: PER UN CORRETTO FUNZIONAMENTO, ACCERTARSI CHE IL RIFERIMENTO (A) DI POSIZIONAMENTO SIA ORIZZONTALE AL TERRENO. DOPO L'APPLICAZIONE AL PARAURTI NON BAGNARE O SFORZARE PER LE SUCCESSIVE 8 ORE.

Fig.8

POSIZIONE FISSAGGIO CAPSULE

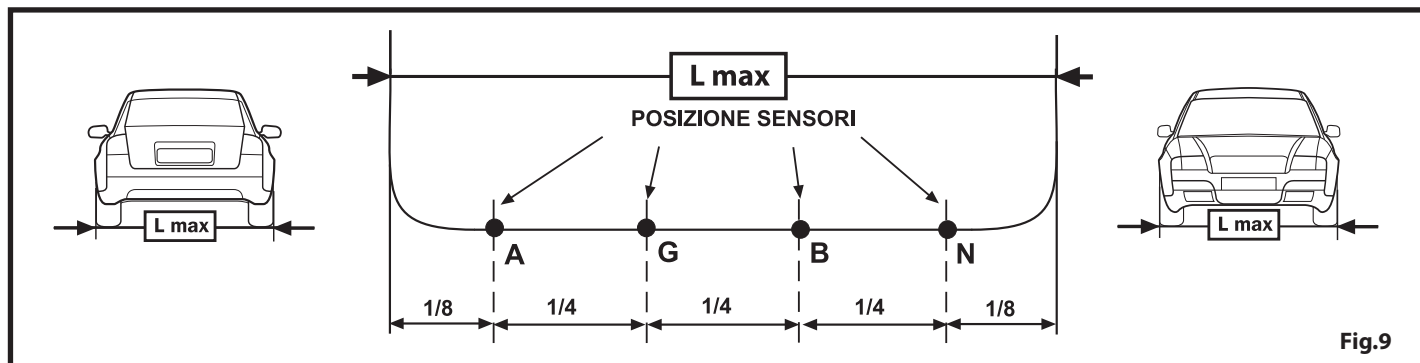


Fig.9

La distanza fra i sensori può variare da un minimo di 30 cm. ad un massimo di 70 cm., l'importante che risultino uniformi tra loro e le distanze esterne siano il più possibile uguali.

Si consiglia, qualora fosse possibile, di posizionare come descritto nella figura.

Nel valutare il posizionamento delle capsule è importante considerare il raggio d'azione delle stesse:

- interne circa 150 cm. se montate posteriormente, 110 se montate anteriormente.
- esterne circa 90 cm.

PROGRAMMAZIONI

Se il prodotto viene installato sul paraurti anteriore della vettura è necessario collegare il pulsante LED opzionale nella posizione 3 della centrale (Fig.4). Nel caso si scelga di utilizzare il DISPLAY LED opzionale è necessario collegare il pulsante LED sul cablaggio stesso del DISPLAY LED nell'apposito connettore femmina (Fig.4).

Qualora l'installazione risultasse difforme a quanto specificato, il sistema ha la possibilità di effettuare un settaggio che ne diminuisce la prestazione di sistema (da utilizzarsi solo se strettamente necessario) o eventualmente una programmazione che permette la mascheratura di alcune specifiche letture (da utilizzarsi in presenza di ganci di traino, ruote di scorta posizionate posteriormente, configurazioni particolari di paraurti o dove sono presenti eventuali portatarga sporgenti).

Un altro settaggio possibile è la riduzione della lettura capsule laterali, questa funzione è necessaria su paraurti molto arrotondati o quando il posizionamento della capsule laterali risultano molto vicino ai bordi vettura.

DIMINUZIONE PRESTAZIONE SISTEMA

Questa funzione è da utilizzare solo se strettamente necessario, essa riduce drasticamente le performance del sistema evitando quindi false letture dovute ad una installazione difforme alle caratteristiche specificate. Per settare questa funzione basterà collegare il filo ROSSO/BLU al positivo retromarcia.

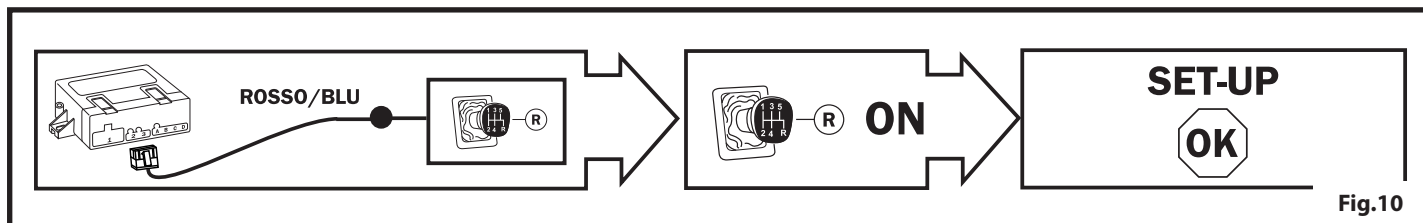


Fig.10

POSIZIONAMENTO DISPLAY LED (OPZIONALE)

Il DISPLAY LED, installabile anteriormente o posteriormente, dovrà essere posizionato sul parabrezza in prossimità dello specchio retrovisore per garantire la miglior visibilità dello stesso, con la parte arrotondata verso il basso (Fig.11). In alcune vetture non è possibile e, per poter posizionare il DISPLAY LED sul cruscotto con la parte arrotondata verso l'alto, è necessario invertire simmetricamente l'inserimento dei cavi capsule nei connettori centralina (Fig.12). Questo è fondamentale per non avere una segnalazione inversa dell'ostacolo rispetto alla reale posizione. Per l'installazione utilizzare il biadesivo in dotazione.

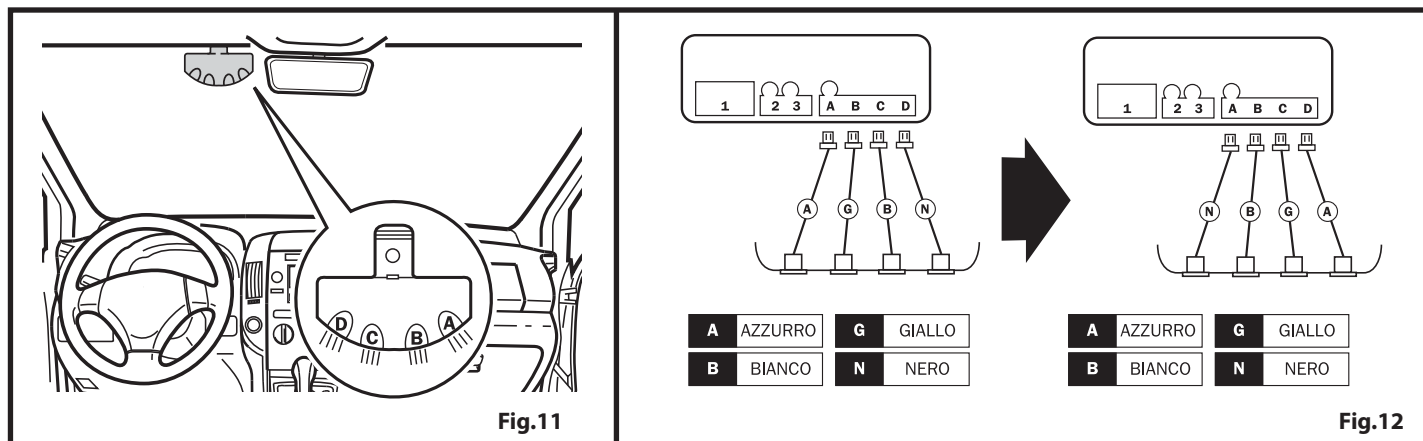


Fig.11

Fig.12

MASCHERATURA LETTURA

Questa programmazione permette al sistema di rilevare oggetti sempre presenti all'interno del lobo di lettura, e far sì di non considerarli più durante il funzionamento. Questa programmazione è necessaria per installazioni su vetture con ruote di scorta posizionate sul portellone (SUV), su vetture con ganci di traino sporgenti o qualora ci fossero portarga particolarmente ingombranti.

Per programmare eseguire quanto descritto di seguito:

N.B. assicurarsi che nelle vicinanze della vettura dove sono installate le capsule non vi siano oggetti o persone per almeno 1 m. di distanza.

1. (Solo per sistema anteriore) Scollegare il connettore del DISPLAY LED dalla centralina anteriore posizione 3 (Fig.4)
2. Collegare momentaneamente il filo ROSSO/BLU a negativo con sistema disinserito.
3. Collegare il filo ROSSO e GRIGIO a +12V, la centralina genera 1 tono acuto, dopo massimo 120 sec., si udiranno altri 2 toni se la programmazione è andata a buon fine o 4 toni se la programmazione è fallita.
4. Scollegare il filo ROSSO e GRIGIO da +12V e scollegare il filo ROSSO/BLU da negativo.
5. (Solo per sistema anteriore) Ricollegare il connettore del DISPLAY LED quindi provare il sistema.

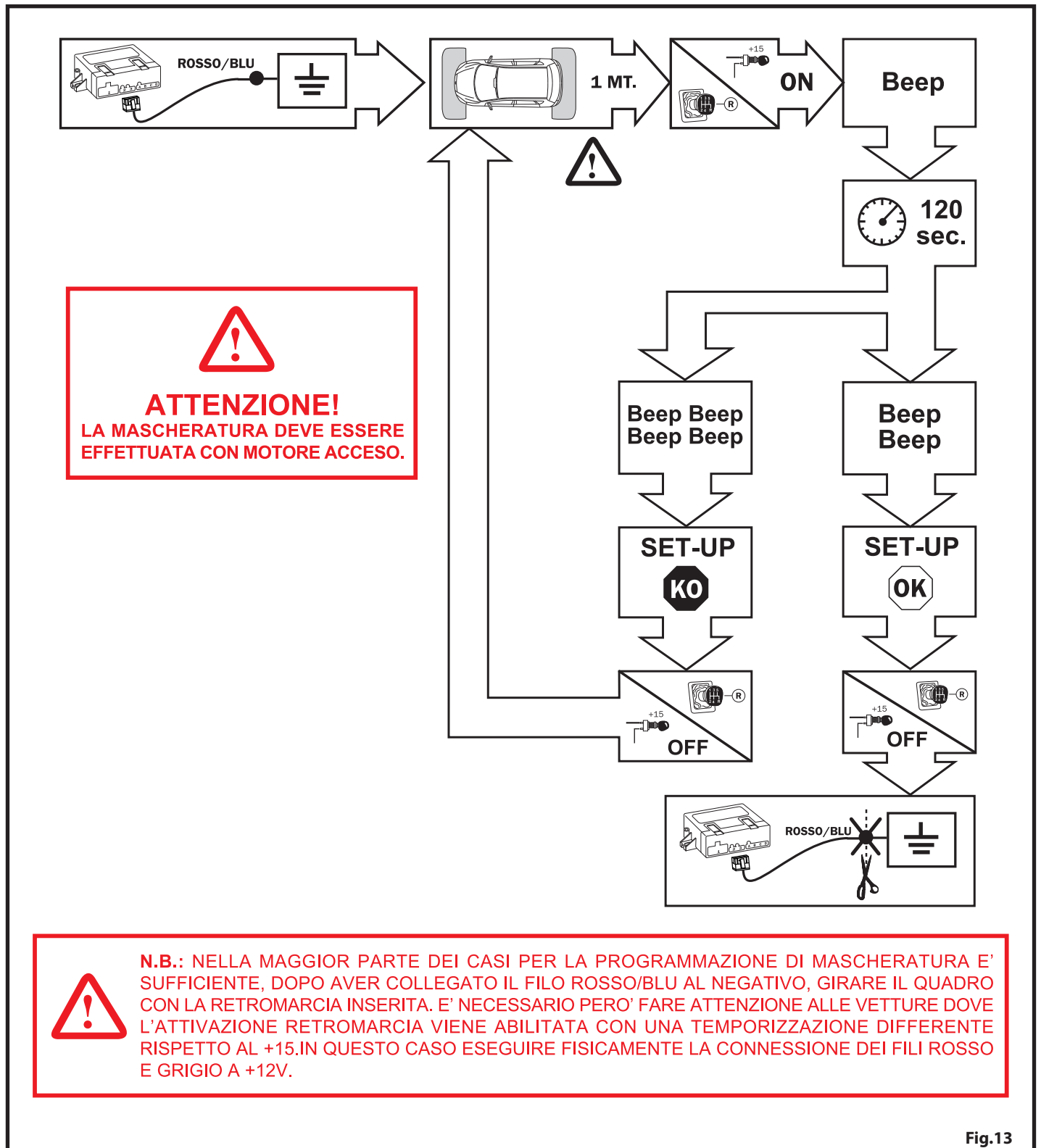
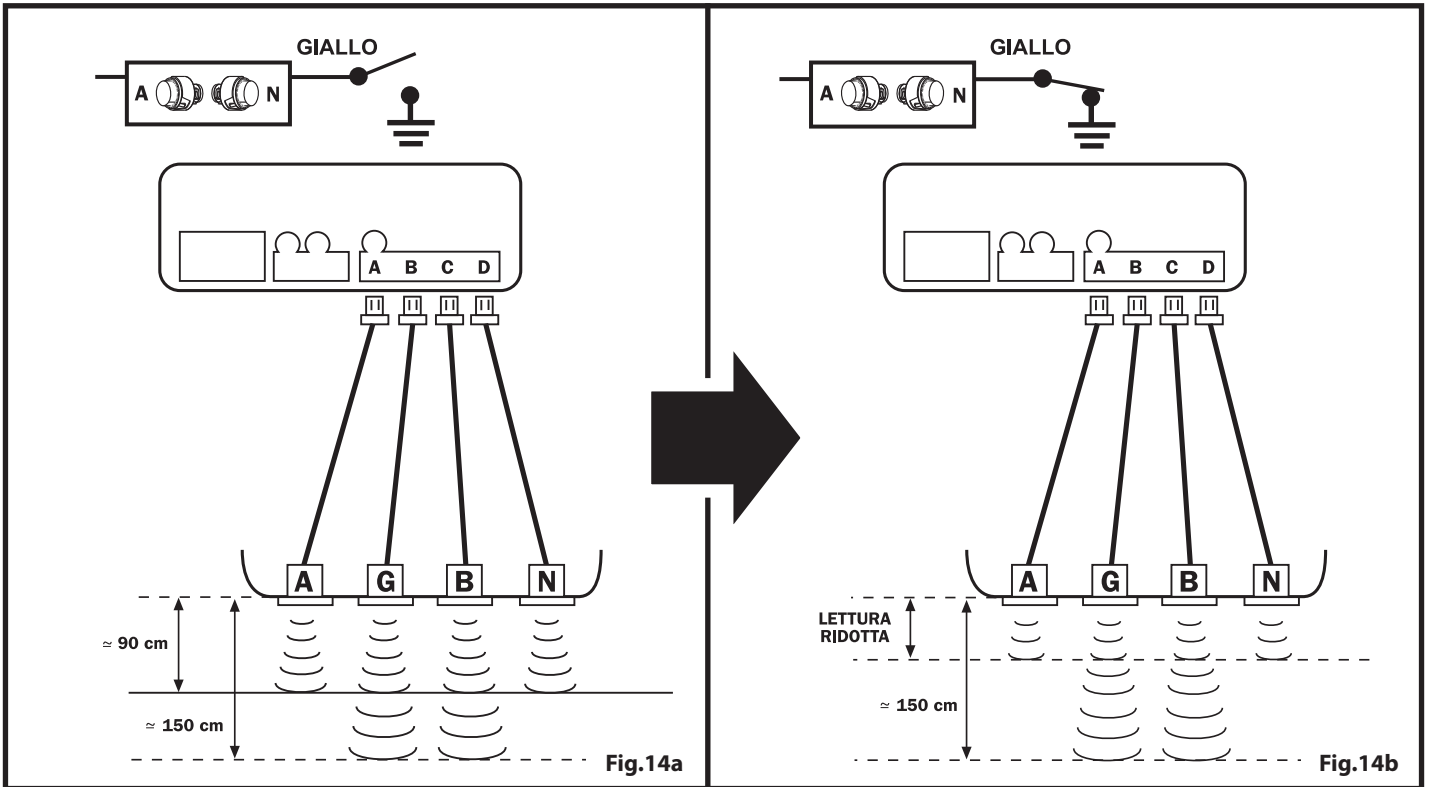


Fig.13

RIDUZIONE LETTURA CAPSULE LATERALI

Questa funzione permette di diminuire la lettura delle capsule laterali qualora l'eccessiva lettura non permette di avere una giusta valutazione della distanza da un ostacolo posto frontalmente durante un parcheggio stretto tra altre due auto o i muri di un garage. Per settare questa funzione basterà collegare il filo GIALLO a negativo (funzione consigliata nella maggior parte delle installazioni).



TARATURA

Attraverso tre trimmer posti sul fronte della centralina, è possibile affinare il funzionamento in base alle esigenze del cliente o alla struttura del paraurti. I trimmer controllano tre funzionalità:

SENSIBILITA' : registrazione della sensibilità lettura delle capsule, quindi possibilità di variazione spazio protezione.

OFFSET: distanza di lettura zona pericolo "suono continuo".

VOLUME: controllo del volume del buzzer di segnalazione.

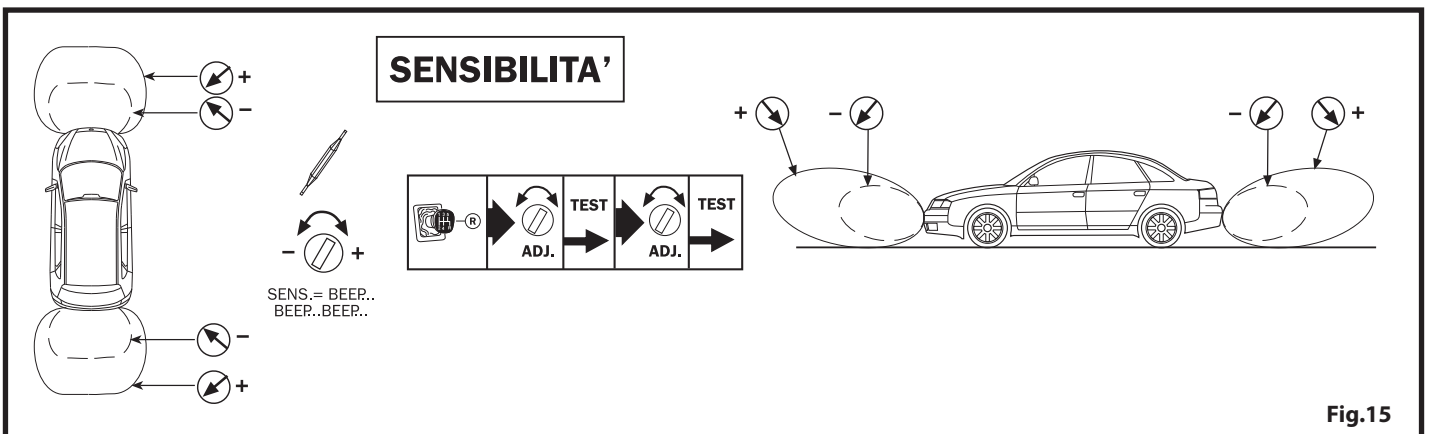


Fig.15

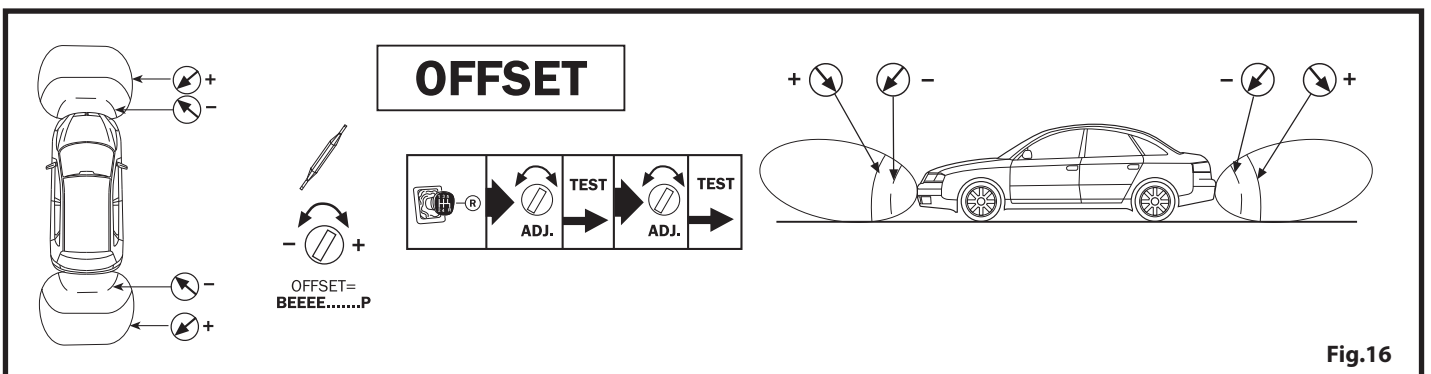


Fig.16

VOLUME

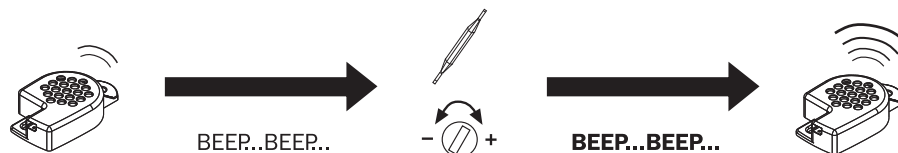


Fig.16

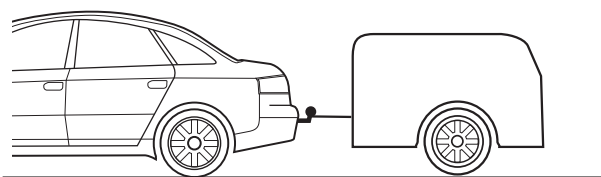
FUNZIONI ACCESSORIE

Il sistema offre due funzioni accessorie, da utilizzarsi solo in casi particolari:

DISABILITAZIONE RIMORCHIO: questa funzione permette la disabilitazione automatica qualora venga connesso elettricamente un rimorchio. Per eseguire questo è necessario che al filo MARRONE venga fornito un negativo se connessa la spina rimorchio.

MUTE AUTORADIO: questa funzione permette di attivare il mute dell'autoradio durante la manovra di retromarcia per evitare che il volume audio mascheri le segnalazioni del sistema. Per attivare questa funzione connettere il filo VIOLA alla predisposizione MUTE dell'autoradio.

Disabilitazione rimorchio



Disabilitazione OFF



Disabilitazione ON



Fig.17

Mute autoradio

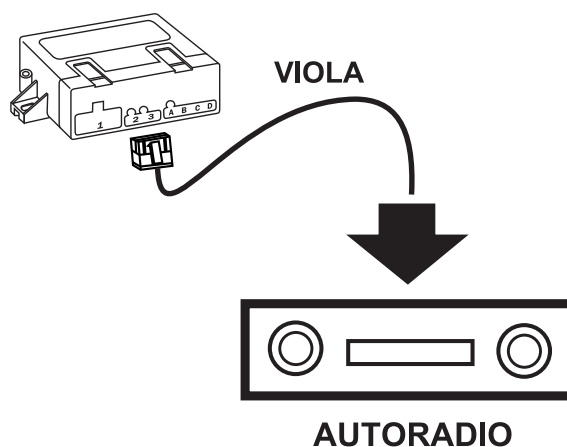


Fig.18

DIAGNOSTICA

Durante il funzionamento il sistema mantiene sempre attiva un'autodiagnosi che, tramite opportune segnalazioni acustiche, avverte l'utente nel caso di anomalie ad uno o più sensori. Se dopo l'inserimento del sistema vengono rilevate difettosità, verranno generate una o più segnalazioni acustiche:

- Beep lungo a tonalità differente + N°1 beep brevi = difetto Sensore A;
- Beep lungo a tonalità differente + N°2 beep brevi = difetto Sensore G;
- Beep lungo a tonalità differente + N°3 beep brevi = difetto Sensore B;
- Beep lungo a tonalità differente + N°4 beep brevi = difetto Sensore N;

Dopo avere eseguito le segnalazioni il sistema ricomincerà a funzionare disattivando i sensori difettosi e riporterà l'indicazione solo al successivo reinserimento.

Se l'anomalia si verifica durante il funzionamento la centrale interrompe la segnalazione standard di rilevazione ostacolo e genera quella diagnostica come sopra indicato.

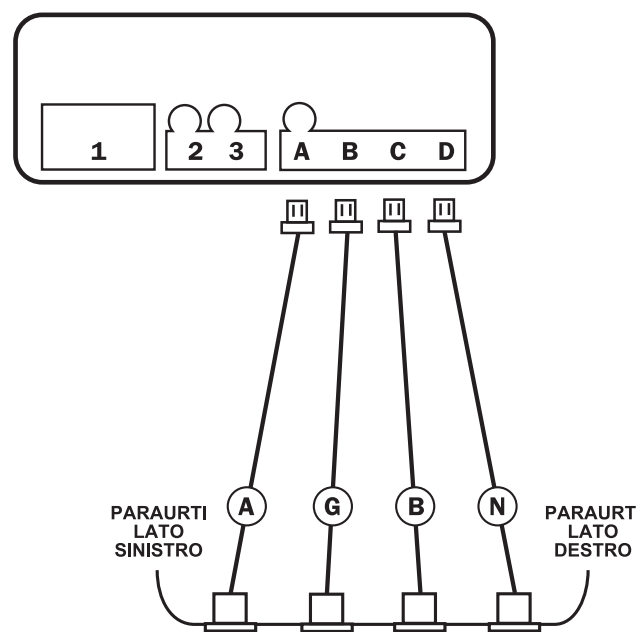


Fig.19

ISTRUZIONI D'USO PER INSTALLAZIONE POSTERIORE

All'inserimento della retromarcia, un BEEP segnala l'attivazione dei sensori.

La presenza di un ostacolo viene indicata da una segnalazione acustica intermittente, con frequenza crescente all'avvicinarsi dell'ostacolo partendo da circa 150cm fino a diventare continua in prossimità dello stesso (Fig.20).

La frequenza di segnalazione in caso di allontanamento dell'ostacolo è decrescente fino a circa 80/90 cm oltre i quali, nel caso l'ostacolo si allontani ulteriormente, il sistema cessa le segnalazioni.

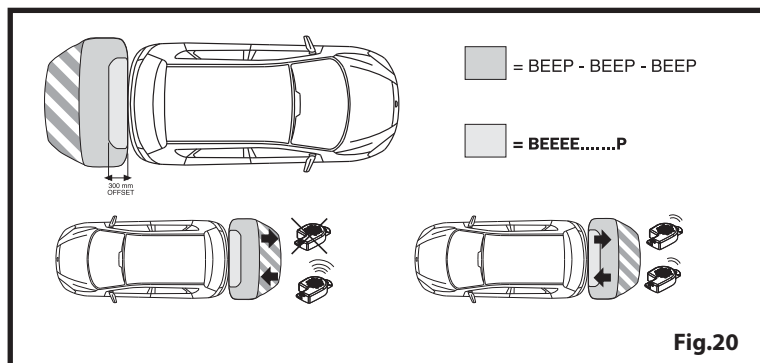


Fig.20

ISTRUZIONI D'USO PER INSTALLAZIONE ANTERIORE

L'attivazione del sistema avviene automaticamente all'inserimento della retromarcia e rimane attivo per 20 secondi circa dopo il disinserimento della stessa.

La presenza di un ostacolo viene indicata da una segnalazione acustica intermittente, con frequenza crescente all'avvicinarsi dell'ostacolo partendo da circa 110cm fino a diventare continua in prossimità dello stesso (Fig.21).

La frequenza di segnalazione in caso di allontanamento dell'ostacolo è decrescente fino a circa 80/90 cm oltre i quali, nel caso l'ostacolo si allontani ulteriormente, il sistema cessa le segnalazioni. All'accensione del quadro (+15), il sistema si attiverà automaticamente per 5 secondi segnalando un eventuale ostacolo nascosto.

Attraverso il pulsante/LED installato in vettura, è possibile inserire manualmente il sistema per 20 sec. o disinserirlo momentaneamente tramite una semplice pressione del tasto; il led rosso acceso (vedi Fig.22) segnerà quando il sistema è attivo.

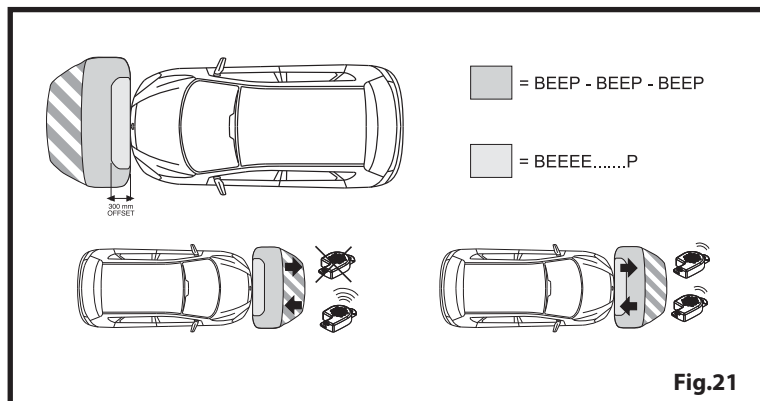


Fig.21

ISTRUZIONI D'USO DISPLAY LED

All'attivazione del sistema avverrà una segnalazione visiva tramite lampeggio di tutti e 4 i led del display con colorazione **BIANCA**. Attraverso un colore rappresentativo di pericolo verrà indicata l'area in cui viene rilevato l'ostacolo; questo per ogni singolo canale del sistema in maniera totalmente indipendente in quanto ogni led identifica una capsula (Fig.23/24):

BLU: Area in cui il sistema rileva l'ostacolo ma non lo segnala acusticamente perchè sufficientemente lontano da non destare preoccupazione (>110 cm).

VERDE: Area in cui il sistema rileva l'ostacolo e lo segnala acusticamente con un "beep" con bassa periodicità tale da attirare l'attenzione senza motivo di allarme (<110 cm).

GIALLO: Area in cui il sistema rileva l'ostacolo e lo segnala acusticamente con un "beep" con alta periodicità tale da attirare l'attenzione (<65 cm).

ROSSO: Area in cui il sistema rileva l'ostacolo e lo segnala acusticamente con un "beep" fisso per indicare che è entrato nell'area ad alta pericolosità (offset area).

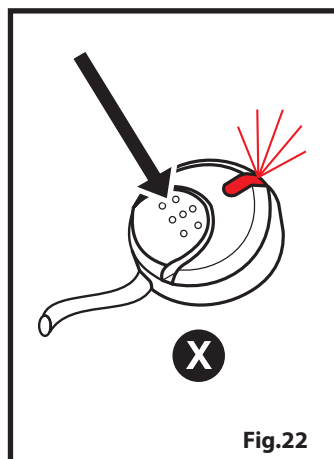


Fig.22

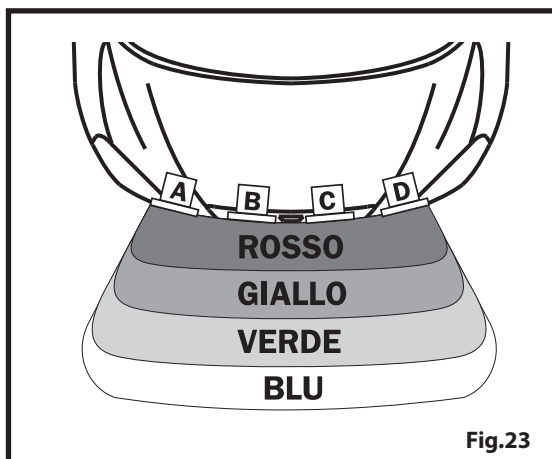


Fig.23

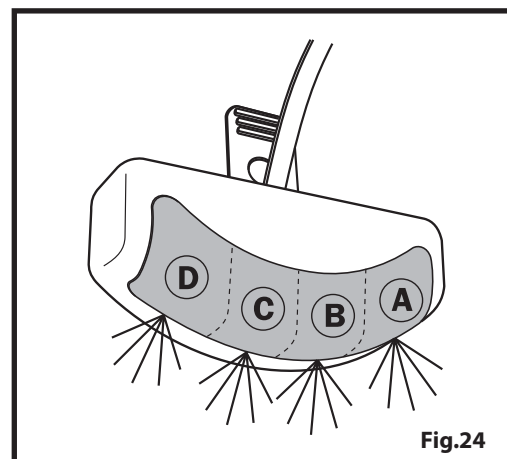


Fig.24